

Rémy PRUD'HOMME
(2018)

INFORMATIONS PERSONNELLES

Date de naissance : 1936

Nationalité : française

Marié, deux enfants

Adresse personnelle : 6, rue des Haudriettes, 75003 Paris, France; téléphone : (33/0) 1 48 87 48 38; fax (33/0) 1 48 87 66 62

E-mail: remy.prudhomme@u-pec.fr

Site : <http://www.rprudhomme.com>

FORMATION

Harvard University, Law School, International Tax Program, 1961-62.

Faculté de Droit et des Sciences Economiques de l'Université de Paris : Licence et

Doctorat d'Etat, 1956-62 ; agrégation des facultés de droit et de sciences économiques (sciences économiques), 1964.

Institut d'Etudes Politiques de Paris, 1959-61.

Ecole des Hautes Etudes Commerciales, 1955-58.

EXPERIENCE PROFESSIONNELLE

Professeur émérite, Institut d'Urbanisme de Paris, Université Paris XII, maintenant Université de Paris-Est Créteil, depuis 2001 : recherches ; consultance ; participations à divers commissions ou comités, comme le Global Agenda Council on the Future of Mobility du World Economic Forum (Davos), ou les Assises du Ferroviaire (2011-2012).

Professeur, Institut d'Urbanisme de Paris, Université Paris XII, 1977-2001 et en 1973-74 : enseignements sur les finances publiques locales, les politiques d'infrastructures; les politiques de l'environnement, les politiques des transports, les politiques régionales, les politiques du logement ; recherches et direction de thèses dans ces domaines; participation aux conseils et à la gestion de l'Institut et de l'Université; responsable de DEA de Transport offert conjointement par l'Université de Paris XII et l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées (1987-2000); responsable de l'Ecole doctorale Economie, Gestion, Urbanisme et Transports (1995-99).

Professeur en visite, Département des Etudes et de la Planification Urbaines, Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.), Cambridge, Mass., Etats-Unis d'Amérique, en 1982-83, en 1988-89 (pour le premier semestre), en 1998, et en 2002 ; enseignements sur la politique des transports, la mise en oeuvre de la planification urbaine dans les villes des pays en développement, les finances publiques locales dans les pays en développement, les politiques urbaines dans les pays en développement ; recherches sur les politiques automobiles dans les pays en développement, dans le cadre du projet du M.I.T. sur le futur de l'automobile.

Egalement, professeur à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussée, 2000-2003 ; enseignement sur le management public. Chargé du cours d'économie de l'environnement à l'Institut d'Etudes Politiques de Paris, 1983-1988.

Egalement, fondateur et directeur (1980-1998) de L'OEIL, un laboratoire de recherche et une association basés à l'Université de Paris XII regroupant de 5 à 10 chercheurs actifs sur le marché de la recherche et du conseil.

Professeur en visite (année sabbatique) à la Ca' Tron, Université de Venise, 2018.

Chercheur invité, Département "Infrastructure et développement urbain", Politique des secteurs et des opérations, Banque Mondiale, Septembre 1992 - janvier 1993; recherches sur la décentralisation.

Directeur-adjoint, Direction de l'Environnement, O.C.D.E., 1974-77 ; co-responsabilité de la définition et de la mise en oeuvre d'une vingtaine de projets sur des thèmes tels que la pollution transfrontière, la réduction du bruit, les redevances de pollution, la gestion des terrains publics, les politiques de l'environnement au Japon, etc... et la gestion d'une unité d'environ 40 personnes.

Egalement, consultant :

— pour la Banque Mondiale : sur la décentralisation en Ethiopie (2016) , sur la décentralisation au Malawi (2010), sur le développement de Mumbai (2005-2007), sur la décentralisation en Bolivie (2005-2007), sur l'évaluation de la politique des zones extrêmes au Chili (2005) ; sur la politique des villes moyennes en Chine (2004-2005) ; sur les problèmes fonciers au Mexique (2003) ; sur les transports urbains au Brésil (2001), sur l'urbanisation en Chine (2000), sur les emprunts des collectivités locales au Zimbabwe et en Afrique du Sud (1999), sur le rapport sur le développement dans le monde 1999 consacré à l'urbanisation, la décentralisation et la globalisation (1998), sur le rapport sur le développement économique dans le monde 1994 consacré aux infrastructures (1994), sur la décentralisation à Madagascar (1993), sur les finances publiques locales au Pérou (1992), sur les finances publiques locales en Pologne (1990, 1991, 1998, 1999), sur la décentralisation fiscale au Brésil (1989), sur le renforcement des gouvernements locaux en Afrique (1989), sur le financement des transports et les finances locales à Shanghai (1988), sur les finances locales au Zaïre (1987), sur les services publics urbains à Kinshasa (1985), sur les politiques régionales en Corée (1986, 1985, 1983), sur les conséquences de l'augmentation des véhicules en Corée (1982), sur les services publics urbains en Tunisie (1974), sur le secteur urbain au Zaïre (1972) ;

— pour l'O.C.D.E. : sur l'évaluation de la politique de l'environnement de la Grèce (1999), sur la préparation et la synthèse de la réunion des ministres chargé de la politique régionale (1994), sur la dimension environnementale de la politique régionale (1993), sur la politique régionale en Pologne (1991), sur la politique régionale en Turquie (1987), sur l'entretien et le renouvellement des infrastructures urbaines (1987), sur les politiques urbaines dans les années 80 (1982), sur la politique de l'environnement en Grèce (1981-82), sur les services publics urbains (1977) ;

— pour la B.E.R.D. : sur les finances publiques locales en République Tchèque (1992-93)

— pour la Banque Interaméricaine de Développement: sur les transports à Port-au-Prince, sur la décentralisation au Chili (2005) ; sur la décentralisation en Argentine (2004) ; sur la décentralisation au Parana (2005) ; sur les relations intergouvernementales en Uruguay (2001), sur la décentralisation en Bolivie (2000), sur la réforme des systèmes de finances locales en Amérique Centrale (1998);

- pour l'U.N.E.S.C.O. : sur le Patrimoine et la Pauvreté (pour une réunion à Quito), 2012 ; sur l'impact de l'inscription sur la Liste du Patrimoine Mondial au développement économique ; la rénovation urbaine à Alger (1977)
- pour la Commission des Communautés Economiques Européennes : sur la tarification au coût marginal des infrastructures (1998-99); sur le rôle du budget de la CE dans la perspective de l'union économique et monétaire (1991-92); sur le rôle des infrastructures dans le développement régional (1980-81) ;
- pour la Commission des Nations-Unies sur les Etablissements Humains (HABITAT) : sur le financement des infrastructures (1981), sur la réhabilitation du stock de logements (1982), sur les critères de répartition des subventions dans plusieurs pays d'Arique Noire (1986) ;
- pour le P.N.U.D.: sur la décentralisation au Cambodge (2000, 2001), sur l'évaluation du Programme de Gestion Urbaine géré par le PNUD, la Banque Mondiale et Habitat (1995);
- pour la Banque Asiatique de Développement: sur la gestion des mégacités (1995), pour la réunion annuelle (1998);
- pour FIAT-IVECO: sur la prospective des transports dans le Mercosur et en Inde (1999, 2000);
- pour Barents Group-KPMG (sur un financement du gouvernement des Etats-Unis): sur les finances publiques locales en Afrique du Sud (1995, 1996);
- pour le Gouvernement de l'Inde (avec un financement de la Banque Mondiale): sur les politiques urbaines et foncières (1996)
- pour Dumez-GTM: sur l'analyse coûts-bénéfices de projets d'infrastructure en Grèce et en Hongrie (1995, 1996);
- pour le gouvernement des Etats-Unis : sur les coûts du naufrage de l'Amoco-Cadix (1980-82) ;
- pour le gouvernement du Maroc, en tant que sous-contractant du Cabinet Michel Pinseau : sur les finances publiques et le transport à Casablanca (1984-85) et à Agadir (1985) ;
- pour le gouvernement du Parana : sur le système de finances publiques locales du Parana (1998)
- pour la municipalité de Venise : sur le rôle du tourisme dans le développement de l'agglomération (1985 et 1986) ;
- pour la région de Vénétie : sur les flux touristiques engendrés par une éventuelle exposition universelle en Vénétie (1988,1989).
- pour le Consorcio Venezia Nuova : sur l'évaluation des études économiques faites ou financées par le Consorcio (1991, 1993) ;

— pour la ville de Stockholm: sur l'évaluation du "plan Dennis" pour les infrastructures de transport de la ville (1995).

Egalement, membre de nombreux Comités ou Commissions, tels que :

- le Comité Scientifique de l'Institut de la Gestion Déléguée (1997-2002)
- le Comité Scientifique de la DATAR (1987-1994) ;
- la Commission sur la Prospective des Echanges Internationaux (1985-1988) ;
- le Groupe Droit et Economie de l'Environnement du Programme de Recherche Interdisciplinaire sur l'Environnement, du C.N.R.S., en tant que président (1985-87) ;
- le Groupe d'étude sur la Péréquation du Prix de l'Eau (1981-82) ;
- le Comité d'Aménagement du Territoire du Huitième Plan, en tant que rapporteur (1979-80) ;
- le Comité National pour l'Elimination et la Récupération des Déchets, en tant que rapporteur (1977-80) ;
- la Commission Consultative pour la Production d'Electricité d'Origine Nucléaire, dite commission PEON (1975-79).

Egalement, membre du conseil d'administration de l'Institut International de Finances Publiques (1984-1990, et 1998-2004) et de l'Association Française de Sciences Economiques (1986-92).

Egalement, membre du comité des conseillers de l'Institut International pour l'Environnement et la Société, du Wissenschaftszentrum de Berlin (1977-82), et du conseil scientifique de Castalia, Rome (1987-1992).

Egalement, membre du conseil de direction de plusieurs revues, comme la *Revue d'Economie Régionale et Urbaine* (Paris), *Government and Policy* (Londres), *Review of Urban and Regional Development Studies* (Tokyo) et membre, président ou vice-président du comité scientifique de nombreuses conférences internationales.

Professeur, Département d'économie, Université de Lille I, Lille, France, 1966-73 ; cours de théorie économique, d'économie urbaine, de planification régionale et urbaine.

Simultanément, conseiller à temps partiel au C.E.R.A.U.-B.E.T.U.R.E., une importante société de conseil semi-publique spécialisée dans l'analyse des problèmes urbains et régionaux, 1969-73 ; recherches sur les marchés locaux de l'emploi, les simulations urbaines, les méthodes de planification, principalement pour le Commissariat Général du Plan et la DATAR.

Egalement, Professeur en visite, Center for Urban Studies, Wayne State University, Detroit, Michigan, 1971 ; recherches sur l'économie de Detroit.

Professeur (les professeurs de deuxième classes étaient alors appelés: "Maitres de conférences"), Université Royale, Phnom-Penh, Cambodge, et consultant du ministre cambodgien des Finances, 1965-66 ; recherches sur l'économie du Cambodge.

Chargé de cours, Université de Clermont-Ferrand, Clermont-Ferrand, France, 1963-64.

LANGUES

- Français : langue maternelle.
- Anglais : excellente connaissance ; Rémy Prud'homme a écrit des livres, enseigné des cours, présidé des réunions en anglais.

- Espagnol : connaissance courante : Rémy Prud'homme lit et comprend sans difficulté, peut faire des exposés, mais n'écrit pas couramment.
- Italien : connaissance courante ; Rémy Prud'homme lit, comprend et parle couramment mais n'écrit pas.
- Portugais : connaissance élémentaire ; peut lire et comprendre.

PUBLICATIONS

Livres:

- Prud'homme, Rémy. 2017. *Le Mythe des énergies renouvelables : Quand on aime, on ne compte pas*. Paris. L'artilleur. 317p.
- Prud'homme, Rémy. 2015. *L'Idéologie du réchauffement : Science molle et doctrine dure*. Paris. L'Artilleur. 280 p.
- Prud'homme, Rémy. 2012. *Politique énergétique française*. FONDAPOL (Fondation pour l'innovation politique). (1) *Les enjeux*, 41p., (2) *Les stratégies*, 33p.
- Didier Michel & Rémy Prud'homme. 2007. *Infrastructures de transport, mobilité et croissance*. La Documentation française, Paris. 241p. (Rapport du conseil d'Analyse Economique)
- Prud'homme, Rémy, et al. 1999. *Is Our Present Transport System Sustainable?/Notre système de transport actuel est-il durable?* Paris. Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. 91 & 83p.
- Prud'homme, R., 1992, *Regional Development Problems and Policies in Poland*, OECD, Paris, 66p., trad. française: *Les Problèmes et politiques de développement régional en Pologne*, OCDE, Paris, 72p.
- Prud'homme, R. (ed.), *Public Finance with Several Levels of Government — Les Finances publiques avec plusieurs niveaux de gouvernement*, Foundation Journal Public Finance, La Haye/Koenigstein, 1991, 387p.
- Prud'homme, R. (ed.), *Transport urbain dans les pays en développement : nouvelles perceptions et nouvelles politiques*, Caen Paradigme, 309p.
- Prud'homme, R. *Regional Problems and Policies in Turkey*, OECD, Paris, 1988, 65p ; trad. Française : *Politiques régionales en Turquie*, OCDE, Paris, 1988, 69p.
- Terny, G. et Prud'homme, R. (ed.), *Le Financement des équipements publics de demain*, Economica, Paris, 1986, 432p.
- Frybourg, M. et Prud'homme, R., *L'Avenir d'une centenaire : l'automobile*, Presses Universitaires de Lyon (Collection "Transport, Espace, Société"), Lyon, 1984, 149p.
- Darbéra, R. et Prud'homme, R., *Transports urbains et développement économique du Brésil*, Economica, Paris, 1983, 166p.
- Prud'homme, R., *Le ménagement de la nature*, Dunod, Paris, 1980, 240p. ; trad. japonaise, 1982, 237p.
- Prud'homme, R. et Savy, M., *Rapport du Comité Aménagement du Territoire* (pour la préparation du huitième Plan), Documentation Française, Paris, 1980, 144p.
- Prud'homme, R., *Environmental Policies in Japan*, OCDE, Paris 1977, 94p. ; trad. française : *Politique de l'Environnement au Japon*, OCDE, Paris 1977, 109p. ; trad. japonaise, 1978, 146p.
- Prud'homme, R. (Editeur) *Les comptes économiques de ville*, CETEM, Paris, 1976, 361p..
- Brunetière, J. de la, Dupuy, G. et Prud'homme, R., *Les Jeux de simulation urbanistique*, Téma, Paris, 1972, 234p.

— Prud'homme, R., *L'économie du Cambodge*, Presses Universitaires de France (Col. "Tiers-Monde"), Paris, 1969, 299p.

Articles (depuis 1990 seulement)

— Prud'homme, Rémy, Martin Koning. 2012. "Electric vehicles: A tentative economic and environmental evaluation. *Transport Policy*, vol 23, pp 60-68

— Prud'homme, Rémy, Martin Koning, Luc Lenormand, Anne Fehr. 2012. "Public Transport Congestion Costs: The Case of the Paris Subway". *Transport Policy*. Vol 21, pp. 101-109.

— Prud'homme, Rémy. 2011. "Les péages des LGV sont-ils trop élevés ? Non". *Transports*. N° 467. Pp. 161-165.

— Prud'homme, Rémy. 2011. "Gli investimenti per i trasporti: le cinque tentazioni della politica" in Ramella, Francesco (a cura di). 2011. *Trasporti e infrastrutture*. IBL Libri. Torino. Pp. 45-61.

— Prud'homme, Rémy, Martin Koning & Pierre Kopp. 2011. "Substituting a tramway to a bus line in Paris : Costs and benefits". *Transport Policy*.

— Prud'homme, Rémy. 2011. "Le pays le plus socialiste du globe". *Commentaire*. N° 133/Printemps 2011. Pp. 37-38

— Kopp, Pierre & Rémy Prud'homme. 2010. "The Economics of Urban Tolls: Lessons from the Stockholm Case". *International Journal of Transport Economics*. 37:2. pp. 195-222.

— Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2010. "Coûts, recettes et gains de la route". *Transports*, n° 460, pp 93-99.

— Prud'homme, Rémy. 2010. Le partage de la richesse produite entre travail et capital". *Commentaire*, n° 128, pp. 945-953

— Prud'homme, Rémy. 2009. "Dioxyde de carbone: raison garder". *Commentaire*. N° 125, Printemps 2009. Pp. 133-141.

— Prud'homme, Rémy. 2009. "Du modèle ferroviaire Suisse". *Transports*, n° 457, pp.304-306.

— Prud'homme, Rémy. 2009. "Transport et économie" in "Transports" in *Encyclopaedia Universalis*, pp. 1025-1031.

— Prud'homme, Rémy. 2008. "Les péages ferroviaires en France". *Transport*. N° 450, pp. 249-253

— Prud'homme, Rémy, Martin Koning & Pierre Kopp. 2008. "Paris : un tramway nommé désir". *Transports*. N° 447, pp. 28-39.

— Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2008. "Worse than a congestion charge: Paris traffic restraint policy". In: Richardson, Harry & Chang-Hee Christine Bae. 2008. *Road Congestion Pricing in Europe*. Edward Elgar. Pp. 252-272.

— Prud'homme, Rémy, Martin Koning & Pierre Kopp. 2008. "Paris: un désir nommé tramway". *Transports*. N° 477, pp. 28-39.

— Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2007. "Le péage de Stockholm: évaluation et enseignement". *Transports*. N° 443, pp. 175-189

- Prud'homme, Rémy. 2006. "Analyse socio-économique du projet de canal Seine-Nord". *Transports*. N° 440, pp. 362-365.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Beyond Equalization Grants Stricto Sensu". In: Martinez-Vazquez & Bob Searle *ed. Fiscal Equalization: Challenges in the Design of Intergovernmental Transfers*. Springer. Pp.453-460.
- Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2006. "Projets en PPP, contrainte budgétaire et choix des investissements. *Revue d'Economie Politique* 116 (5). Pp. 601-611.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Taxing, Financing, and the Transfer of Responsibilities in the Transport Sector", in: OECD/ECMT. 2006. *Transport and Decentralisation*. (Round Table 131). Pp. 43-63. "Taxation, financement et les transferts de responsabilité dans le secteur des transports", in: OCDE/ CEMT. 2006. *Les Transports et la decentralization* (Table ronde 131). Pp. 47-69.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Local Government Organization and Finance: France", in Shah, Anwar. 2006. *Local Governance in Industrial Countries*. Washington: The World Bank. Pp. 83-115.
- Prud'homme, Rémy & Juan Pablo Bocarejo. 2005. « L'expérience du péage de Londres », *Transports*, n° 430, pp. 73-81.
- Prud'homme, Rémy & Juan Pablo Bocarejo. 2005. « The London Congestion Charge : A Tentative Economic Appraisal ». *Transport Policy*, vol.12, n° 3, pp. 279-88.
- Prud'homme, Rémy. 2005. « Infrastructure and Development », in: Bourguignon, François & Boris Pleskovic, *ed.* 2005. *Lessons of Experience* (Proceedings of the 2004 Annual Bank conference on Development Economics). Washington: The World Bank and Oxford University Press, pp. 153-181.
-
- Prud'homme, Rémy. 2004. « Transport and Decentralization », paper prepared for the Round Table 130 of the European Conference of Ministers of Transport. (to be published by the ECMT/OECD. 21p.
- Prud'homme, Rémy. 2004. « L'importance du transport aérien en France ». *Transports*, n° 428, pp. 351-359 (novembre-décembre 2004).
- Prud'homme, Rémy and Bernard-Henri Nicot. 2004. « Urban Sprawl in Rennes and 77 Urban Areas in France, 1982-99 », in : Richardson, Harry W. and Chang-Hee Chrisitne Bae, *ed.* 2004. *Urban Sprawl in Western europe and the United States*. Ashgate : Aldershot (UK). Pp.93-114.
- Prud'homme, Rémy. 2003. « L'impôt sur les carburants pour les régions ». *Pouvoirs Locaux*, n° 57, pp. 15-20.
- Prud'homme, Rémy. 2003. *Les Services publics*. Paris : Institut de l'entreprise. 30p. (Notes de Benchmarking international).
- Prud'homme, Rémy. 2002. «Transport and Economic Development », in European Conference of Ministers of Transport (ECMT). 2002. *Transport and Economic Development : Report of the 119th Round Table*, OECD, Paris, pp.81-102.
- Prud'homme, Rémy. 2001. *Marginal Social Cost Pricing in Transport Policy*. ACEA. Brussels. 22p. (Discussions Paper for the 7th ACEA SAG meeting).
- Prud'homme, Rémy. 2001. « Comment doubler la pollution à Paris ? ». *AutOactualité*, Décembre 2001, pp. 2-3.
- Prud'homme, Rémy. 2001. « La haine de l'automobile » *Automobile (Les Cahiers de Médiologie 12)*, pp.121-125

- Prud'homme, Rémy. 2000. « La contribution des infrastructures au développement local », in ; Ménéménis, Alain (sous la direction de). 2000. *Comment améliorer la performance économique des territoires?* Paris : SAP. Pp 137-148. (Les 3èmes entretiens de la Caisse des Dépôts sur le développement local).
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Local Governments and Economic Development", in: Development Bank of Southern Africa (DBSA). 2000. *Building Developmental Local Government (DBSA Development Report)*. pp. 196-199
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Le rail et l'autoroute". *Transports*. N° 399 (Janvier-février 2000), pp. 20-25.
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Taxe professionnelle as an Exportable Local Tax". *Environment and Planning C: Government and Policy*. Vol. 18, pp. 545-553
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Essai de typologie des partenariats publics-privés". In: Perrot, JY & Gatelus, G. (sous la direction de). *Financement des infrastructures et des services collectifs*. Paris. Presses de l'ENPC. pp.329-44.
- Prud'homme, Rémy. 2000. "La congestion et ses coûts". *Annales des Ponts et Chaussées*, nouvelle série N° 94, pp13-19.
- Prud'homme, Rémy & Sun, Yue-Ming. 2000. "Le coût économique de la congestion du périphérique parisien: une approche désagrégée". *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, N° 37/2000, pp. 59-73
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Le financement mixte des infrastructures de transports urbains". *Politiques et Management Public*, vol 18, n°1, pp. 87-103
- Prud'homme, Rémy . 2000. "Les modes de financement des infrastructures de transports urbains", in: OCDE. 2000. *Intégrer les transports dans la ville*. OCDE. pp. 45-55.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "L'avenir des transports publics". *Transport Public International* (date non enregistrée)
- Prud'homme, Rémy & Chang-Woon Lee. 1999. "Size, Sprawl, Speed and the Efficiency of Cities". *Urban Studies*. Vol. 36, No 11, pp. 1849-58.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Flujos fiscales interregionales en siete países europeos". In: Castells, Antoni & Nuria Bosch (editores), *Desequilibrios territoriales en España y Europa*. Editorial Ariel, Barcelona, pp. 277-307.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Il finanziamento delle sviluppo urbano: il caso francese", in; Curti, Fausto (a cura di). 1999. *Urbanistica e fiscalità locale*. Maglioli editore. Pp. 177-194.
- Prud'homme, Rémy & Chang Woon Lee. 1999. "Taille, étalement, vitesse et efficacité des villes". In: Ministère de l'Équipement, *Les Transports et la ville: Analyses et diagnostics*. Paris. Presses de l'École Nationale des Ponts et chaussées. pp. 241-252.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "L'utilité du réseau routier". *Transports* N° 396, Juillet-août 1999, pp. 245-248.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Les coûts de la congestion dans la région parisienne". *Revue d'Économie Politique*. 109 (4), Juillet août 1999, pp. 426-441.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Paris dans le monde: une métropole à l'échelle mondiale". *Pouvoirs Locaux*. N°40 (I/99), pp. 91-95.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Megacities Are Good for Economic Development When Properly Managed", in: Kochendorfer-Lucius, Gudrun & Pleskovic, Boris. ed. *Development Issues in the 21st Century*. German Foundation for International Development. Berlin. (Villa Borsig Workshop Series 1988), pp. 138-146.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "La tarification des infrastructures selon Bruxelles". *Transports*. N° 393. Janvier-février 1999. pp. 15-18.

- Prud'homme, Rémy. 1998. « Modernización de las finanzas municipales » in : Huascar, Eguino & Fabrice Henry. 1998. *La Modernización de las finanzas municipales : un paso para la consolidación institucional*. Washington. Banco Interamericano de Desarrollo. pp. 135-158..
- Prud'homme, Rémy. 1998. "Faut-il avoir peur de l'euro?", in: Caisse des Dépôts et Consignations, *Euro: chances et défis pour les territoires*, Editions de l'Aube, pp. 113-120
- Prud'homme, Rémy. 1998. "L'offre de services publics marchands: les deux modèles français", in: Kovar, Robert & Simon Denys (sous la direction de). 1998. *Service public et Communauté européenne: entre l'intérêt général et le marché*. Paris, La documentation Française. Tome 2, pp. 191-206.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « Sur le partage salaire-profit ». *Sociétal* n° 20 (Juin 1998). pp. 31-32.
- Prud'homme, Rémy et Marie-Paule Rousseau.1998. « Le poids du méto-communal dans l'offre de services publics locaux » in: Balme, R., A. Faure & A. Mabileau (sous la direction de). 1998. *Politiques locales et transformation de l'action publique en Europe*, CERAT, Grenoble (IQSBN 2-90260-14-2), pp. 169-174.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « The supply of chargeable Public Services: The Two French Models » in: Marmara Universitesi. *Prof. Dr. Halil Nadaroglu'na Armagan (Essays in Honour of Prof. Nadaroglu)*. Istanbul. pp.309-326.
- Prud'homme, Rémy.1998. « Les répercussions prévisibles de l'Euro sur l'économie européenne », *Inter Régions*, Avril 1998, pp. 39-42.
- Prud'homme, Rémy & Khaled Rahmani. 1997. « Les déterminants de la qualité des routes ». *Revue Générale des Routes*, n° 757, pp. 86-89.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le coût de la circulation automobile alternée à Paris ». *Revue d'Economie Régionale et Urbaine* , 1997-n°4, pp. 667-67.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Chère SNCF ». *Sociétal*. n°10 (Juillet 1997), pp.33-35.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Urban Transport and Economic Development ». *Régions et développement.*, 1997-5. pp. 3952
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le Financement des routes par des péages fiscaux ». *Revue Française de Finances Publiques*, n° 57, pp.160-180
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le coût économique d'une forte hausse de la fiscalité des carburants » . *Transports*. n°381 (jan-fév. 1997), pp. 5-8.
- Fritsch, Bernard & Prud'homme, Rémy. 1997. « Measuring the Contribution of Road Infrastructure to Economic Development in France », in:Quinet, Emile & Vickerman, Roger. edit. 1997. *The Econometrics of Major Transport Infrastructures*. Mac Millan Press Ltd. London, pp.45-67.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le potentiel redistributif de la fiscalité locale ». *Pouvoirs Locaux*. n°32. pp. 99-103.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Evaluation des politiques locales ». *Juris-Classeur Collectivités Territoriales*, Fascicule n°2240, 12p.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Comment l'huitre française a survécu à l'huitre anglaise ». *Sociétal*. N)9 (Juin 1997), pp. 53-54.
- Prud'homme, Rémy. 1996. "L'économie des activités postales", in: IREPP, *La Stratégie des acteurs de l'économie postale*, Paris, IREPP, pp.31-38 (Les Cahiers de l'IREPP n° 19). ISBN: 2-909 456-09-09

- Prud'homme, Rémy. 1996. "The Economics of Decentralization in Very Low Income Countries", *Région et Développement*, 1996 n°3, pp. 155-160
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Management of Megacities: The Institutional Dimensions", in: Stubbs, Jeffrey & Giles Clarke, *ed.*, *Megacity Management in the Asian and Pacific Region*, vol. 1, pp. 97-130
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Assessing the Role of Infrastructure in France by Means of Regionally Estimated Production Functions", in: Batten, D.F. & Karlsson, C. *ed.* 1996. *Infrastructure and the Complexity of Economic Development*, Springer, Berlin, pp; 37-47
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Décentralisation et développement", in: GRALE (1996). *Annuaire des collectivités locales 1996*, Paris, Librairies Techniques, ISBN 2-7111-2670-6, pp.11-16
- Prud'homme, Rémy. 1996. "La gestion des mégapoles", *Le Courrier du CNRS* n° 82, pp. 174-176
- Prud'homme, Rémy. 1996. Le PIB des grandes villes du monde, in: Pumain, D. & Godard, F. (coordonné par), *Données urbaines*, Paris, Anthropos (diffusion Economica), ISBN 2-7178-3066-9, pp. 73-76 (collection "Villes")
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Mégavilles: économie et gestion", in: Paquot, Thierry (sous la direction de). 1996. *Le Monde des villes*, Bruxelles, Editions complexes, ISBN 2-87027-553-6, pp.45-76
- Prud'homme, R. 1996. "The Impact of Economic change on a Local Business Tax Base: The Case of the French Tax Professionnelle", in: Pola; G., France, G. & Levaggi, R., *ed.*, *Developments in Local Government Finance: Theory and Policy*, Edward Elgar, Cheltenham, 1996, ISBN 1 85898 377 0, pp.79-96
- Prud'homme, R. 1996. "Comments on 'Conflicts and Dilemmas of Decentralization' by Rudolf Hommes", in: Bruno; M & Pleskovic, B., *ed.*, *Annual World Bank Conference on Development Economics 1995*, The World Bank, Washington, 1996 ISBN 0-8213-3280-5, pp.354-359.
- Prud'homme, Rémy. 1996. « Modèles et métaphores en économie ». *Sociétal*, n°2 (Novembre 1996), pp. 51-52.
- Fritsch, Bernard & Prud'homme, Rémy. 1997. "Measuring the Contribution of Road Infrastructure to Economic Development in France", in:Quinet, Emile & Vickerman, Roger. *edit.* 1997. *The Econometrics of Major Transport Infrastructures*. Mac Millan Press Ltd. London, pp.45-67.
- Prud'homme, R. 1995. "De la gestion des services publics urbains à la gestion du logement". *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*. n°3, pp.544-554.
- Prud'homme, R. 1995. "Les nouveaux objectifs de la politique régionale", *L'Observateur de l'OCDE*, n° 193 (avril-mai 1995), pp. 26-28. / "New Goals for Regional Policy", *The OECD Observer*, n° 193 (April/May 1995), pp. 26-28 (reproduit dans *Problèmes économiques* N° 2440, pp. 27-29)
- Prud'homme, R. 1995. "L'économie de l'activité postale" in: *Les postes et les entrepreneurs postaux*, Paris, IREPP (Institut de recherche, d'études et de prospective postale), pp. 26-38 (*Les Cahiers de l'IREP* n° 17)
- Prud'homme, R. 1995. "Un ensemble d'Etats souverains peut-il gérer un environnement global?", *Analyses de la S.E.D.E.I. S.*, n° 106, Juillet 1995, pp. 1-4.
- Prud'homme, R. 1995. "Economies, Megacities and Hope", *Polis* (Sydney), N° 3, July 1995, pp.18-21.

- Prud'homme, R. 1995. "The Dangers of Decentralization", *The World Bank Research Observer*, vol. 10, N° 2, pp.201-220.
- Prud'homme, R. 1995. "La ville enrichit et appauvrit", *Projet*, N° 243 (Automne 1995), pp. 41-49.
- Prud'homme, R. 1995."On the Economic Role Of Cities", in: Commonwealth of Australia, *Cities and the New Global Economy* (Proceedings of an International conference presented by the OECD and the Australian Government, November 1994, Melbourne), Canberra, Australian Government Publishing Service, ISBN 0 644 430 23 0, pp. 728-42.

- Prud'homme, Rémy, "Mérites et limites du système français [de finances publiques locales]", in: Némery, J. C. & Wachter, S., *Gouverner les territoires*, DATAR/Editions de l'Aube, 1994, pp. 81-112.
- Prud'homme, Rémy & Rahmani, Khaled, "Les déterminants de la qualité des infrastructures: le cas des chaussées des routes nationales françaises", *Transport*, n° 367, pp. 299-304.
- Prud'homme, Rémy, *On the Dangers of Decentralization*, The World Bank Policy Research Working Paper 1252, 1994, 36p.
- Davezies, Laurent & Prud'homme, Rémy "The redistributive role of mega-cities", in: Fuchs, R. L., Brennan, E., Chamie, J., Fu-Chen Lo & Uitto, J., ed. *Mega-City Growth and the Future*, United Nations University Press, 1994, pp. 149-171.
- Prud'homme, Rémy & Terny, Guy, "Europe et services publics locaux: quelques enseignements d'un colloque", in Terny, Guy (sous la direction de) *La gestion des services publics locaux dans l'Europe de demain*, LITEC, Paris, 1994, pp. 15-28.
- Prud'homme, Rémy,"The Potential Role of EC Budget in the Reduction of Spatial Disparités in a European Economic and Monetary Union", in European Commission, *The Economics of Community Public Finance*, *European Economy Reports and Studies* n°5, 1994, pp. 317-351.

- Prud'homme, Rémy et Davezies, Laurent "L'Economie du partenariat public/privé en matière d'infrastructures", *L'Expérience Française du Financement Privé des Equipements Publics*, sous la direction de C. Martinand - Edition Economica, pp. 45-55, 1993.
- Prud'homme, R. et Corinne Larrue , "European environmental policies and environmental protection in France", *France and EC Membership Evaluated*, Edited by F.G. Dreyfus, J. Morizet and M. Peyrard. Pinter Publishers/St. Martin's Press juillet 1993. pp. 68-79.
- Prud'homme, R., Can Local Governments Stop Environmental Degradation in Central Europe, in Beschel, R. Ed., *Will Decentralization Succeed ?* Project Liberty, Harvard University, University Publisher, pp. 67-75.
- Prud'homme R., "Villes: l'intervention modeste", *L'Observateur de l'OCDE*, n° 181 (avril-mai 1993), pp. 14-17.

- Prud'homme, R., 1992, "La distribuzione regionale delle spese : il caso della Francia", in: Progetto FORMEZ-ISTAT, *La distribuzione regionale della spesa pubblica. Esperienze Internazionali*, FORMEZ, Napoli (QR 57) pp. 25-46
- Larrue, C. & Prud'homme, R. 1992, "Les conséquences environnementales des politiques d'aménagement du territoire: un essai d'évaluation", *RERU*, 1992, n° 3, pp. 329-355.

- F. Navarre et R. Prud'homme, "Property taxation in France", *in* : King, David, éd., *Local Government Economics in Theory and Practice*, Rontledge, London and New York, pp. 127-136.
- R. Prud'homme, "Informal local taxation in developing countries" *Government and Policy*, 1992, vol. 10, pages 1-17.
- Prud'homme, R., "Decentralization", Marmara University, *Fiscal Relations between Central and Local Government, Istanbul Marmaris Altinyunus (7th Symposium on Public Finance in Turkey)*, 1991, pp. 186- 206 (avec une traduction en turc).
- Prud'homme, R., "La route et le transport routier de demain", *Transports*, octobre-novembre 1991, pp.307-313.
- De Gaudemar, J.P. et Prud'homme, R., "Spatial Impacts of Deindustrialisation in France", *in* Loyd Rodwin & Hidehiko Sazanami (ed.), *Industrial Changes and Regional Economic Transformation – The Experience of Western Europe*, Harper Collins Academic, Londres, 1991, pp.105-136.
- Prud'homme, R., "Les tendances de développement économique spatial en Europe", *Pouvoirs Locaux* n°7, décembre 1990, pp. 44-47.
- Prud'homme, R., "Quelle organisation pour l'Ile-de-France du XXI^{ème} siècle, synthèse du rapporteur général", *Revue de l'Institut de la Boétie*, n°5, novembre 1990, pp. 53-54.
- Prud'homme, R., "Decentralization of Expenditures of Taxes : the Case of France", *in* : R.J. Bennett (ed), *Decentralization Local Governments and Markets*, Clarendon Press, Oxford, 1990, pp. 116-130.
- Prud'homme, R., "Aménagement et décentralisation", *Transports*, n°340, mars-avril 1990, pp. 230-233.
- Potier, M. et Prud'homme, R., "Les politiques de l'environnement sont-elles des obstacles au commerce international ?", *in* : Vito Tanzi (ed.), *Public Finance, Trade and Development*, Detroit, Wayne State University Press, 1990, pp. 277-291.
- Prud'homme, R. et Terny, G., "Performances et modes de gestion des services publics locaux. Quelques enseignements d'un colloque." *in* : *Performances des services publics locaux*, LITEC, 1990, pp. 15-26.

Articles de journaux

Environ 150 articles dans *Le Monde*, *Le Figaro*, et *Les Echos*

(34000 signes)