

2018

Rémy Prud'homme

Rémy Prud'homme a fait ses études à HEC, à la Faculté de Droit et des Sciences Economiques de l'Université de Paris, à l'Université Harvard, ainsi qu'à l'Institut d'Etudes Politiques de Paris. Il a obtenu un doctorat ès sciences économiques, et passé le concours de l'agrégation des Facultés de Droit et de Sciences Economiques, en science économique.

Il a enseigné aux Universités de Phnom-Penh, de Lille, et de Paris XII (Institut d'Urbanisme de Paris) où il est actuellement Professeur émérite. Il a également enseigné au MIT (Massachusetts Institute of Technology) où il a été à plusieurs reprises invité comme Professeur en visite, ainsi qu'à l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

De 1974 à 1976 il a travaillé à l'OCDE comme Directeur-Adjoint de la Direction de l'Environnement. Il a également travaillé comme consultant pour la plupart des grandes organisations internationales (l'UNESCO, le Centre des Nations Unies pour les Etablissements Humains, les Communautés Economiques Européennes, l'OCDE et la CEMT, la B.E.R.D., le P.N.U.D., la Banque Asiatique de Développement, la Banque Interaméricaine de Développement et surtout la Banque Mondiale, où il a notamment été invité à passer quatre mois comme "chercheur en visite"), pour divers gouvernements et collectivités territoriales, ainsi que pour des groupes privés.

Il a en outre participé à de nombreux comités ou commissions, comme la Commission PEON, qui préparait le programme électro-nucléaire de la France, ou le comité d'Aménagement du Territoire du 8è Plan, dont il a été rapporteur. Il a été élu aux Comités de direction de l'Association Française de Science Economique et de l'Institut International de Finances Publiques.

Il a créé et longtemps dirigé L'OEIL, un laboratoire de recherche et d'étude de l'Université de Paris XII. Il a également été responsable du DEA de Transport offert conjointement par l'Université de Paris XII et l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées.

Ses travaux ont porté sur les politiques publiques, dans les domaines des transports, des finances locales, de la ville, de l'environnement, et du développement régional, et dans de nombreux pays (France, Etats-Unis, Japon, Cambodge, Tunisie, Brésil, Corée, Grèce, Maroc, Pologne, République Tchèque, Italie, Chine, Inde, Bolivie, Chili, Argentine).

Il a publié plusieurs centaines d'articles dans des revues spécialisées, ainsi qu'une douzaine de livres : *L'Economie du Cambodge* (1968), *Les Comptes économiques de villes* (1974), *Environmental Policies in Japan* (1977), *Le Ménagement de la nature* (1980), *Transports urbains et développement économique du Brésil* (1983), *L'Avenir d'une centenaire: l'automobile* (1984), *Le financement des équipements publics de demain* (1986) *Politiques régionales en Turquie* (1988), *Public Finance with Several Levels of Government* (1991), *Les problèmes et politiques de développement régional en Pologne* (1992), *Notre système de transport est-il durable?* (1999), *Infrastructures de transport, mobilité et croissance* (2007), *L'Idéologie du réchauffement : science molle, doctrine dure* (2015), *Le mythe des énergies*

renouvelables : quand on aime, on ne compte pas (2017). Il a également publié plus de 150 d'articles dans *Le Monde*, *Le Figaro*, et *Les Echos*.

Pour plus de détails, voir son site www.rprudhomme.com

(3200 signes)