

## REMY PRUD'HOMME

2018

### PERSONAL INFORMATION

Date of birth: 1936

Citizenship: French

Married, two children

Home address: 6, rue des Haudriettes, 75003 Paris, France; telephone: (33/0)1 48.87.48.38

E-mail: remy.prudhomme@u-pec.fr

Site: www.rprudhomme.com

### PROFESSIONAL EXPERIENCE

Emeritus Professor, University of Paris XII (now Paris Est Créteil), since 2001 ; work on research projects with L'CEIL, a University-based research group (see below), particularly on the London toll, the Stockholm toll, and Paris transport policies; various consulting assignments; participation in a number of advisory committees, such as the Global Agenda Council on the Future of Mobility 2008 (of the World Economic Forum [Davos]) or Les Assises du Ferroviaire (The future of rail in France, 2011-12); preparation of the Report of the French Conseil d'Analyse Economique (Prime Minister's Council of Economic Analysis) on *Transport infrastructure, Mobility and Growth*.

Professor, Institute of Urbanism, University of Paris XII, from 1977 until 2000 ; courses on local public finance, infrastructure, transportation policies, housing policies, environmental policies, and regional policies; research on these topics; supervision of 3-4 PhD dissertations per year; responsibility for a PhD program in Transportation offered jointly with Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. Also, Professor at Ecole Nationale des Ponts et Chaussée: course on public management.

Visiting Professor, Department of Urban Studies and Planning, Massachusetts Institute of Technology (M.I.T.), Cambridge, Mass., U.S.A., for half a semester in 2002 : course on local public finance in developing countries ; for one month in 1998: seminars on transportation issues; for one semester in 1988 : courses on local public finance in developing countries and on national urban policies in developing countries ; and for one year in 1982-83 : courses on transportation planning and on implementation of metropolitan planning in developing countries; research on automotive policies in less developed countries, at the M.I.T. Program on the Future of the Automobile.

Visiting research scholar (on sabbatical), Ca' Tron, University of Venice, for six months in 1990.

Visiting Research Fellow, The World Bank, Washington D.C. for four months in 1992 : research on "the dangers of decentralization".

Deputy-Director, Environment Directorate, O.E.C.D., 1974-77; co-responsibility for the development of about 25 policy-oriented projects on issues such as transfrontier pollution, noise abatement, pollution charges, the management of publicly-owned lands, environmental policies in Japan, etc... and for the management of a 40 persons unit.

Also, consultant

— for the World Bank : on the urban sector in Zaire, 1972; on urban public services in Tunis, 1974; on the implications of increased motorization in Korea, 1982; on regional policies in Korea, 1983, 1985 and 1986; on urban public services in Kinshasa, 1985; on local finance in Zaire, 1987; on urban transport and local public finance in Shanghai, 1988; on local public finance in Brazil, 1989; on local public finance in Poland, 1990, 1991 and 1998; on urban growth and management in Vietnam, 1992; on decentralization strategies in Madagascar, 1993; on the 1994 World Development Report on infrastructure, 1994; for the ABCDE (Annual Bank Conference on Development Economics) as commentator; on financial markets for subnational governments in South Africa and Zimbabwe, 1999; for a number of seminars (various years, including the 1998 Summer Workshop, and the 2001 Budapest workshop on urban management; on urbanization in China, 2000); on a review of urban

transport policies in Brazil, 2001 ; on land policies in Mexico, 2003; on regional policy in Chile, 2003 ; on small and medium towns policies in China, 2003-4-5; on decentralization in Bolivia, 2005, 2007; on infrastructure planning in Mumbai, 2005, 2006, 2007; on decentralization in Malawi , 2010; on decentralization in Ethiopia, 2016.

— for the Government of India, with World Bank financing: on urban planning and land policies, 1996;

— for the InterAmerican Development Bank: on local public finance in Central America, 1997; on decentralization in Bolivia, 2000; on decentralization in Uruguay, 2001 ; on urban revitalization in Sao Paulo, 2002) ; on decentralization in Argentina, 2004 ; on decentralization in Chile and in Brazil, 2004; on local government finance in Chile, 2007; on urban transport in Port-au-Prince, 2010-11.

— for the E.B.R.D. (on local public finance in the Czech Republic, 1992-93);

— for the O.E.C.D. : on urban public services, 1977; on environmental policies in Greece, 1981-82 and again in 2000; on urban policies for the eighties, 1982; on the economic development of Venice, 1985 and 1986 ; on regional policy in Turkey, 1987; on regional policies in Poland, 1991; on the environmental impacts of regional policies, 1993; on the meeting of ministers in charge of regional policies, 1994; on the public-private financing of transport investments, 1998 ;

— for the E.C.M.T. : on the contribution of transportation to economic development, 2000 and 2001) ;

— for the European Economic Community (on the role of infrastructures in regional development, 1980-81 ; on the future of the EC budget, 1991-1992); on transport infrastructure pricing, 1999-2000:

— for the U.N.C.H.S. (on the financing of infrastructures, 1981; on the rehabilitation of the housing stock, 1982;

— for U.N.E.S.C.O. : on urban renewal in Algiers, 1977; on the economic impacts of the listing of a site on the World Heritage List; on Heritage and Poverty in Latin America, 2012.

— for the U.S. Government: on the social costs of the Amoco Cadix oil spill, 1980-82; on decentralization in South Africa, 1995 & 1996;

— for the Moroccan Government, as subcontractor of the cabinet Michel Pinseau: on economic development and on local public finance in Casablanca, 1984-85, and in Agadir, 1985);

— for Dumez-GTM (on the cost-benefit analysis of infrastructure projects in Greece and Hungary, 1995-96;

— for the Asian Development Bank (on megacities management, 1995; on urban issues, 1998;

— for the UNDP : on an evaluation of the joint UNDP-World Bank-UNCHS Urban Management Program, 1995; on State and local governments finance in Parana, 1998; on decentralization in Cambodia, 2000 and 2001; on decentralization in Africa, 2001;

— for GTZ, the German assistance Agency : on planning and policy for the Turkish State Planning Agency, 1998):

— for the City of Stockholm : on the Dennis urban transport investment package, 1996;

— for FIAT-IVECO : on the future of transportation in India, 1999; and in the Mercosur, 2000) ;

— for Air France : on the measurement of air transport in France, 2004 :

— for ACEA, the European Association of Automobile Manufacturers : on marginal cost pricing in the road sector, 2002 ; on the draft Economic Union Directive on the eurovignette, 2004.

Also, member of many committees and commissions, such as : the French Committee on Nuclear Electricity (Comité P.E.O.N.) that prepared the French nuclear programme; the regional policy committee (Comité d'Aménagement du Territoire) of the 8th Plan, as rapporteur; the National Committee for Solid Wastes Policies (Comité National pour l'Elimination et la Récupération des Déchets), as rapporteur; the Committee on the Future of Trade (Commission sur la Prospective des Echanges), as rapporteur of the automobile sub-committee; or the scientific committee of DATAR (the French regional policy agency).

Also, member of the board of the International Institute of Public Finance, and of the French Economic Association (Association Française de Science Economique); member of the advisory board of the International Institute for Environment and Society (Berlin) and of Castilia (Rome); member or chairman of the scientific committee of many international conferences, such as the 1989, 1992 and 1995 World Conferences on Transport Research, the 1985, 1988, 1990 and 1997 congresses of the International Institute of Public Finance, the 1988 conference on urban transportation in developing countries (CODATU), the 2001 World Road Congress.

Also, founder and director (until 1999) of L'OEIL (Laboratoire d'Observation de l'Economie et des Institutions Locales), a 7 persons unit based at the University of Paris XII and active in research and consulting.

Professor, Economics Department, University of Lille I, Lille, France, 1966-73; courses on economic theory, urban economics, urban and regional planning.

Also, Economic advisor, C.E.R.A.U. - B.E.T.U.R.E., a leading French consulting firm specializing in urban and regional problems, 1968-73; work on local labor markets, urban gaming simulations, planning methods, mostly for the French Planning Commission.

Also, Senior Fellow and Visiting Professor, Center for Urban Studies, Wayne State University, Winter Quarter, 1971; research on economic accounts for Detroit.

Associate Professor, University of Phnom-Penh, Cambodia, and consultant to the Cambodian Minister of Finance, 1965-66; research on the Cambodian economy.

Lecturer, University of Clermont-Ferrand, Clermont-Ferrand, France, 1963-64.

## EDUCATION:

Harvard University, Law School, International Tax Program, 1961-62

University of Paris, Department of Economics (Faculté de Droit et des Sciences Economiques): B.A., M.A. and Ph.D (Licence and Doctorat d'Etat), 1956-62.

Institut d'Etudes Politiques (Institute of Political Studies), University of Paris, 1959-61

Ecole des Hautes Etudes Commerciales (H.E.C., School of Business Administration, France's foremost business school), 1955-58

## LANGUAGES

French: mother tongue

English: excellent command; Rémy Prud'homme has written books, taught courses and chaired meetings in English.

Spanish: working knowledge; Rémy Prud'homme understands and reads fluently, can speak but does not write fluently.

Italian : working knowledge; Rémy Prud'homme reads fluently, understands correctly, but speaks with difficulty and does not write.

Portuguese: some knowledge; can read and understand.

## PUBLICATIONS

### *Livres/Books:*

— Prud'homme, Rémy. 2017. *Le Mythe des énergies renouvelables : Quand on aime, on ne compte pas*. Paris. L'artilleur. 317p.

— Prud'homme, Rémy. 2015. *L'Idéologie du réchauffement : Science molle et doctrine dure*. Paris ; L'Artilleur. 280 p.

— Prud'homme, Rémy. 2012. *Politique énergétique française*. FONDAPOL (Fondation pour l'innovation politique). (1) *Les enjeux*, 41p., (2) *Les stratégies*, 33p.

— Didier Michel & Rémy Prud'homme. 2007. *Infrastructures de transport, mobilité et croissance*. La Documentation française, Paris. 241p. (Rapport du conseil d'Analyse Economique )

— Prud'homme, Rémy, et al. 1999. *Is Our Present Transport System Sustainable?/Notre système de transport actuel est-il durable?* Paris. Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et Chaussées. 91 & 83p.

— Wishlade, Fiona, Laurent Davezies, Douglas Yuill, Bernard-Henri Nicot, Sandra Taylor et Rémy Prud'homme. 1998. *Economic and Social Cohesion in the European Union: The Impact of Member States's Own Policies*. Luxembourg. Office for Official Publications of the European Communities. 237p. (Regional Development Studies n° 29)

— Prud'homme, R., 1992, *Regional Development Problems and Policies in Poland*, OECD, Paris, 66p., trad. française: *Les Problèmes et politiques de développement régional en Pologne*, OCDE, Paris, 72p.

- Prud'homme, R. (ed.), *Public Finance with Several Levels of Government – Les Finances publiques avec plusieurs niveaux de gouvernement*, Foundation Journal Public Finance, La Haye/Koenigstein, 1991, 387p.
- Prud'homme, R. (ed.), *Transport urbain dans les pays en développement : nouvelles perceptions et nouvelles politiques*, Caen, Paradigme, 309p.
- Prud'homme, R. *Regional Problems and Policies in Turkey*, OECD, Paris, 1988, 65p ; trad. Française : *Politiques régionales en Turquie*, OCDE, Paris, 1988, 69p.
- Terny, G. et Prud'homme, R. (ed.), *Le Financement des équipements publics de demain*, Economica, Paris, 1986, 432p.
- Frybourg, M. et Prud'homme, R., *L'Avenir d'une centenaire : l'automobile*, Presses Universitaires de Lyon (Collection "Transport, Espace, Société"), Lyon, 1984, 149p.
- Darbéra, R. et Prud'homme, R., *Transports urbains et développement économique du Brésil*, Economica, Paris, 1983, 166p.
- Prud'homme, R., *Le ménagement de la nature*, Dunod, Paris, 1980, 240p. ; trad. japonaise, 1982, 237p.
- Prud'homme, R. et Savy, M., *Rapport du Comité Aménagement du Territoire* (pour la préparation du huitième Plan), Documentation Française, Paris, 1980, 144p.
- Prud'homme, R., *Environmental Policies in Japan*, OCDE, Paris 1977, 94p. ; trad. française : *Politique de l'Environnement au Japon*, OCDE, Paris 1977, 109p. ; trad. japonaise, 1978, 146p.
- Prud'homme, R. (Editeur) *Les comptes économiques de ville*, CETEM, Paris, 1976, 361p..
- Brunetière, J. de la, Dupuy, G. et Prud'homme, R., *Les Jeux de simulation urbanistique*, Téma, Paris, 1972, 234p.
- Prud'homme, R., *L'économie du Cambodge*, Presses Universitaires de France (Col. "Tiers-Monde"), Paris, 1969, 299p.

- **Articles (since 1990 only)**

- Prud'homme, Rémy. 2015. «Les camions paient-ils bien tous leurs coûts ? ». *Cahiers Scientifiques du Transport*. N° 67, pp. 87-120.
- Prud'homme, Rémy & Alain Sauvart. 2014. « Les transports publics à Londres et à Paris ». *Transports*. N° 488, pp. 14-25
- Prud'homme, Rémy. 2014. « Les leçons de la transition énergétique allemande ». *Commentaire*. n° 146. pp. 301-308.
- Prud'homme, Rémy. 2013. « Le transport routier dans la tempête ». *Transports*. n° 482, pp. 24-30.
- Prud'homme, Rémy, Martin Koning. 2012. “Electric vehicles: A tentative economic and environmental evaluation. *Transport Policy*, vol 23, pp 60-68
- Prud'homme, Rémy. 2012. “L'évolution de la productivité du système ferroviaire”. *Transports*. N° 476, pp. 38-40
- Prud'homme, Rémy, Martin Koning, Luc Lenormand, Anne Fehr. 2012. “Public Transport Congestion Costs: The Case of the Paris Subway”. *Transport Policy*. Vol 21, pp. 101-109.
- Prud'homme, Rémy. 2011. “Les péages des LGV sont-ils trop élevés ? Non”. *Transports*. N° 467. Pp. 161-165.
- Prud'homme, Rémy. 2011. “Gli investimenti per i trasporti: le cinque tentazioni della politica” in Ramella, Francesco (a cura di). 2011. *Trasporti e infrastrutture*. IBL Libri. Torino. Pp. 45-61.
- Prud'homme, Rémy, Martin Koning & Pierre Kopp. 2011. “Substituting a tramway to a bus line in Paris : Costs and benefits”. *Transport Policy*.
- Prud'homme, Rémy. 2011. “Le pays le plus socialiste du globe”. *Commentaire*. N° 133/Printemps 2011. Pp. 37-38
- Kopp, Pierre & Rémy Prud'homme. 2010. “The Economics of Urban Tolls: Lessons from the Stockholm Case”. *International Journal of Transport Economics*. 37:2. pp. 195-222.
- Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2010. “Coûts, recettes et gains de la route”. *Transports*, n° 460, pp 93-99.
- Prud'homme, Rémy. 2010. Le partage de la richesse produite entre travail et capital”. *Commentaire*, n° 128, pp. 945-953

- Prud'homme, Rémy. 2009. "Dioxyde de carbone: raison garder". *Commentaire*. N° 125, Printemps 2009. Pp. 133-141.
- Prud'homme, Rémy. 2009. "Du modèle ferroviaire Suisse". *Transports*, n° 457, pp.304-306.
- Prud'homme, Rémy. 2009. "Transport et économie" in "Transports" in *Encyclopaedia Universalis*, pp. 1025-1031.
- Prud'homme, Rémy. 2008. "Les péages ferroviaires en France". *Transport*. N° 450, pp. 249-253
- Prud'homme, Rémy, Martin Koenig & Pierre Kopp. 2008. "Paris : un tramway nommé désir". *Transports*. N° 447, pp. 28-39.
- Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2008. "Worse than a congestion charge: Paris traffic restraint policy". In: Richardson, Harry & Chang-Hee Christine Bae. 2008. *Road Congestion Pricing in Europe*. Edward Elgar. Pp. 252-272.
- Prud'homme, Rémy, Martin Koenig & Pierre Kopp. 2008. "Paris: un désir nommé tramway". *Transports*. N° 477, pp. 28-39.
- Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2007. "Le péage de Stockholm: évaluation et enseignement". *Transports*. N° 443, pp. 175-189
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Analyse socio-économique du projet de canal Seine-Nord". *Transports*. N° 440, pp. 362-365.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Beyond Equalization Grants Stricto Sensu". In: Martinez-Vazquez & Bob Searle ed. *Fiscal Equalization: Challenges in the Design of Intergovernmental Transfers*. Springer. Pp.453-460.
- Prud'homme, Rémy & Pierre Kopp. 2006. "Projets en PPP, contrainte budgétaire et choix des investissements". *Revue d'Economie Politique* 116 (5). Pp. 601-611.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Taxing, Financing, and the Transfer of Responsibilities in the Transport Sector", in: OECD/ECMT. 2006. *Transport and Decentralisation*. (Round Table 131). Pp. 43-63. "Taxation, financement et les transferts de responsabilité dans le secteur des transports", in: OCDE/ CEMT. 2006. *Les Transports et la decentralization* (Table ronde 131). Pp. 47-69.
- Prud'homme, Rémy. 2006. "Local Government Organization and Finance: France", in Shah, Anwar. 2006. *Local Governance in Industrial Countries*. Washington: The World Bank. Pp. 83-115.
- Prud'homme, Rémy & Juan Pablo Bocarejo. 2005. « L'expérience du péage de Londres », *Transports*, n° 430, pp. 73-81.
- Prud'homme, Rémy & Juan Pablo Bocarejo. 2005. « The London Congestion Charge : A Tentative Economic Appraisal ». *Transport Policy*, vol.12, n° 3, pp. 279-88.
- Prud'homme, Rémy. 2005. « Infrastructure and Development », in: Bourguignon, François & Boris Pleskovic, ed. 2005. *Lessons of Experience* (Proceedings of the 2004 Annual Bank conference on Development Economics). Washington: The World Bank and Oxford University Press, pp. 153-181.
- Prud'homme, Rémy. 2004. « Transport and Decentralization », paper prepared for the Round Table 130 of the European Conference of Ministers of Transport. (to be published by the ECMT/OECD. 21p.
- Prud'homme, Rémy. 2004. « L'importance du transport aérien en France ». *Transports*, n° 428, pp. 351-359 (novembre-décembre 2004).
- Prud'homme, Rémy and Bernard-Henri Nicot. 2004. « Urban Sprawl in Rennes and 77 Urban Areas in France, 1982-99 », in : Richardson, Harry W. and Chang-Hee Chrisitne Bae, ed. 2004. *Urban Sprawl in Western europe and the United States*. Ashgate : Aldershot (UK). Pp.93-114.
- Prud'homme, Rémy. 2003. « L'impôt sur les carburants pour les régions ». *Pouvoirs Locaux*, n° 57, pp. 15-20.
- Prud'homme, Rémy. 2003. *Les Services publics*. Paris : Institut de l'entreprise. 30p. (Notes de Benchmarking international).
- Prud'homme, Rémy. 2002. «Transport and Economic Development », in European Conference of Ministers of Transport (ECMT). 2002. *Transport and Economic Development : Report of the 119<sup>th</sup> Round Table*, OECD, Paris, pp.81-102.
- Prud'homme, Rémy. 2001. *Marginal Social Cost Pricing in Transport Policy*. ACEA. Brussels. 22p. (Discussions Paper for the 7<sup>th</sup> ACEA SAG meeting).

- Prud'homme, Rémy. 2001. « Comment doubler la pollution à Paris ? ». *AutOactualité*, Décembre 2001, pp. 2-3.
- Prud'homme, Rémy. 2001. « La haine de l'automobile » *Automobile (Les Cahiers de Médiologie 12)*, pp.121-125
- Prud'homme, Rémy. 2000. « La contribution des infrastructures au développement local », in ; Ménéménis, Alain (sous la direction de). 2000. *Comment améliorer la performance économique des territoires?* Paris : SAP. Pp 137-148. (Les 3èmes entretiens de la Caisse des Dépôts sur le développement local).
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Local Governments and Economic Development", in: Development Bank of Southern Africa (DBSA). 2000. *Building Developmental Local Government (DBSA Development Report)*. pp. 196-199
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Le rail et l'autoroute". *Transports*. N° 399 (Janvier-février 2000), pp. 20-20-25.
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Taxe professionnelle as an Exportable Local Tax". *Environment and Planning C: Government and Policy*. Vol. 18, pp. 545-553
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Essai de typologie des partenariats publics-privés". In: Perrot, JY & Gatelus, G. (sous la direction de). *Financement des infrastructures et des services collectifs*. Paris. Presses de l'ENPC. pp.329-44.
- Prud'homme, Rémy. 2000. "La congestion et ses coûts". *Annales des Ponts et Chaussées*, nouvelle série N° 94, pp13-19.
- Prud'homme, Rémy & Sun, Yue-Ming. 2000. "Le coût économique de la congestion du périphérique parisien: une approche désagrégée". *Les Cahiers Scientifiques du Transport*, N° 37/2000, pp. 59-73
- Prud'homme, Rémy. 2000. "Le financement mixte des infrastructures de transports urbains". *Politiques et Management Public*, vol 18, n°1, pp. 87-103
- Prud'homme, Rémy . 2000. "Les modes de financement des infrastructures de transports urbains", in: OCDE. 2000. *Intégrer les transports dans la ville*. OCDE. pp. 45-55.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "L'avenir des transports publics". *Transport Public International* (date non enregistrée)
- Prud'homme, Rémy & Chang-Woon Lee. 1999. "Size, Sprawl, Speed and the Efficiency of Cities". *Urban Studies*. Vol. 36, No 11, pp. 1849-58.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Flujos fiscales interregionales en siete paises europeos". In: Castells, antoni & Nuria Bosch (editores), *Desequilibrios territoriales en Espana y Europa*. Editorial Ariel, Barcelona, pp. 277-307.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Il finanziamento delle sviluppo urbano: il caso francese", in; Curti, Fausto (a cura di). 1999. *Urbanistica e fiscalità locale*. Maglioli editore. Pp. 177-194.
- Prud'homme, Rémy & Chang Woon Lee. 1999. "Taille, étalement, vitesse et efficacité des villes". In: Ministère de l'Équipement, *Les Transports et la ville: Analyses et diagnostics*. Paris. Presses de l'Ecole Nationale des Ponts et chaussées. pp. 241-252.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "L'utilité du réseau routier". *Transports* N° 396, Juillet-août 1999, pp. 245-248.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Les coûts de la congestion dans la région parisienne". *Revue d'Economie Politique*. 109 (4), Juillet août 1999, pp. 426-441.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Paris dans le monde: une métropole à l'échelle mondiale". *Pouvoirs Locaux*. N°40 (I/99), pp. 91-95.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "Megacities Are Good for Economic Development When Properly Managed", in: Kochendorfer-Lucius, Gudrun & Pleskovic, Boris. ed. *Development Issues in the 21st Century*. German Foundation for International Development. Berlin. (Villa Borsig Workshop Series 1988), pp. 138-146.
- Prud'homme, Rémy. 1999. "La tarification des infrastructures selon Bruxelles". *Transports*. N° 393. Janvier-février 1999. pp. 15-18.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « Modernizacion de las finanzas municipales » in : Huascar, Eguino & Fabrice Henry. 1998. *La Modernizacion de las finanzas municipales : un paso para la consolidacion institucional*. Washington. Banco Interamericano de Desarrollo. pp. 135-158..
- Prud'homme, Rémy. 1998. "Faut-il avoir peur de l'euro?", in: Caisse des Dépôts et Consignations, *Euro: chances et défis pour les territoires*, Editions de l'Aube, pp. 113-120

- Prud'homme, Rémy. 1998. "L'offre de services publics marchands: les deux modèles français", in: Kovar, Robert & Simon Denys (sous la direction de). 1998. *Service public et Communauté européenne: entre l'intérêt général et le marché*. Paris, La documentation Française. Tome 2, pp. 191-206.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « Sur le partage salaire-profit ». *Sociétal* n° 20 (Juin 1998). pp. 31-32.
- Prud'homme, Rémy et Marie-Paule Rousseau. 1998. « Le poids du méto-communal dans l'offre de services publics locaux » in: Balme, R., A. Faure & A. Mabileau (sous la direction de). 1998. *Politiques locales et transformation de l'action publique en Europe*, CERAT, Grenoble (IQSBN 2-90260-14-2), pp. 169-174.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « The supply of chargeable Public Services: The Two French Models » in: Marmara Universitesi. *Prof. Dr. Halil Nadaroglu'na Armagan (Essays in Honour of Prof. Nadaroglu)*. Istanbul. pp.309-326.
- Prud'homme, Rémy. 1998. « Les répercussions prévisibles de l'Euro sur l'économie européenne », *Inter Régions*, Avril 1998, pp. 39-42.
- Prud'homme, Rémy & Khaled Rahmani. 1997. « Les déterminants de la qualité des routes ». *Revue Générale des Routes*, n° 757, pp. 86-89.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le coût de la circulation automobile alternée à Paris ». *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*, 1997-n°4, pp. 667-67.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Chère SNCF ». *Sociétal*. n°10 (Juillet 1997), pp.33-35.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Urban Transport and Economic Development ». *Régions et développement.*, 1997-5. pp. 3952
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le Financement des routes par des péages fiscaux ». *Revue Française de Finances Publiques*, n° 57, pp.160-180
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le coût économique d'une forte hausse de la fiscalité des carburants ». *Transports*. n°381 (jan-fév. 1997), pp. 5-8.
- Fritsch, Bernard & Prud'homme, Rémy. 1997. « Measuring the Contribution of Road Infrastructure to Economic Development in France », in: Quinet, Emile & Vickerman, Roger. edit. 1997. *The Econometrics of Major Transport Infrastructures*. Mac Millan Press Ltd. London, pp.45-67.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Le potentiel redistributif de la fiscalité locale ». *Pouvoirs Locaux*. n°32. pp. 99-103.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Evaluation des politiques locales ». *Juris-Classeur Collectivités Territoriales*, Fascicule n°2240, 12p.
- Prud'homme, Rémy. 1997. « Comment l'huître française a survécu à l'huître anglaise ». *Sociétal*. N)9 (Juin 1997), pp. 53-54.
- Prud'homme, Rémy. 1996. "L'économie des activités postales", in: IREPP, *La Stratégie des acteurs de l'économie postale*, Paris, IREPP, pp.31-38 (Les Cahiers de l'IREPP n° 19). ISBN: 2-909 456-09-09
- Prud'homme, Rémy. 1996. "The Economics of Decentralization in Very Low Income Countries", *Région et Développement*, 1996 n°3, pp. 155-160
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Management of Megacities: The Institutional Dimensions", in: Stubbs, Jeffrey & Giles Clarke, ed., *Megacity Managment in the Asian and Pacific Region*, vol. 1, pp. 97-130
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Assessing the Role of Infrastructure in France by Means of Regionally Estimated Production Functions", in: Batten, D.F. & Karlsson, C. ed. 1996. *Infrastructure and the Complexity of Economic Development*, Springer, Berlin, pp; 37-47
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Décentralisation et développement", in: GRALE (1996). *Annuaire des collectivités locales 1996*, Paris, Librairies Techniques, ISBN 2-7111-2670-6, pp.11-16
- Prud'homme, Rémy. 1996. "La gestion des mégapoles", *Le Courrier du CNRS* n° 82, pp. 174-176
- Prud'homme, Rémy. 1996. Le PIB des grandes villes du monde, in: Pumain, D. & Godard, F. (coordonné par), *Données urbaines*, Paris, Anthropos (diffusion Economica), ISBN 2-7178-3066-9, pp. 73-76 (collection "Villes")
- Prud'homme, Rémy. 1996. "Mégavilles: économie et gestion", in: Paquot, Thierry (sous la direction de). 1996. *Le Monde des villes*, Bruxelles, Editions complexes, ISBN 2-87027-553-6, pp.45-76
- Prud'homme, R. 1996. "The Impact of Economic change on a Local Business Tax Base: The Case of the French Tax Professionnelle", in: Pola; G., France, G. & Levaggi, R., ed., *Developments in Local Government Finance: Theory and Policy*, Edward Elgar, Cheltenham, 1996, ISBN 1 85898 377 0, pp.79-96
- Prud'homme, R. 1996. "Comments on 'Conflicts and Dilemmas of Decentralization' by Rudolf Hommes", in: Bruno; M & Pleskovic, B., ed., *Annual World Bank Conference on Development Economics 1995*, The World Bank, Washington, 1996 ISBN 0-8213-3280-5, pp.354-359.

- Prud'homme, Rémy. 1996. « Modèles et métaphores en économie ». *Sociétal*, n°2 (Novembre 1996), pp. 51-52.
- Fritsch, Bernard & Prud'homme, Rémy. 1997. "Measuring the Contribution of Road Infrastructure to Economic Development in France", in: Quinet, Emile & Vickerman, Roger. edit. 1997. *The Econometrics of Major Transport Infrastructures*. Mac Millan Press Ltd. London, pp.45-67.
- Prud'homme, R. 1995. "De la gestion des services publics urbains à la gestion du logement". *Revue d'Economie Régionale et Urbaine*. n°3, pp.544-554.
- Prud'homme, R. 1995. "Les nouveaux objectifs de la politique régionale", *L'Observateur de l'OCDE*, n° 193 (avril-mai 1995), pp. 26-28. / "New Goals for Regional Policy", *The OECD Observer*, n° 193 (April/May 1995), pp. 26-28 (reproduit dans *Problèmes économiques* N° 2440, pp. 27-29)
- Prud'homme, R. 1995. "L'économie de l'activité postale" in: *Les postes et les entrepreneurs postaux*, Paris, IREPP (Institut de recherche, d'études et de prospective postale), pp. 26-38 (*Les Cahiers de l'IREP* n° 17)
- Prud'homme, R. 1995. "Un ensemble d'Etats souverains peut-il gérer un environnement global?", *Analyses de la S.E.D.E.J. S.*, n° 106, Juillet 1995, pp. 1-4.
- Prud'homme, R. 1995. "Economies, Megacities and Hope", *Polis* (Sydney), N° 3, July 1995, pp.18-21.
- Prud'homme, R. 1995. "The Dangers of Decentralization", *The World Bank Research Observer*, vol. 10, N° 2, pp.201-220.
- Prud'homme, R. 1995. "La ville enrichit et appauvrit", *Projet*, N° 243 (Automne 1995), pp. 41-49.
- Prud'homme, R. 1995. "On the Economic Role Of Cities", in: Commonwealth of Australia, *Cities and the New Global Economy* (Proceedings of an International conference presented by the OECD and the Australian Government, November 1994, Melbourne), Canberra, Australian Government Publishing Service, ISBN 0 644 430 23 0, pp. 728-42.
- Prud'homme, Rémy, "Mérites et limites du système français [de finances publiques locales]", in: Némery, J. C. & Wachter, S., *Gouverner les territoires*, DATAR/Editions de l'Aube, 1994, pp. 81-112.
- Prud'homme, Rémy & Rahmani, Khaled, "Les déterminants de la qualité des infrastructures: le cas des chaussées des routes nationales françaises", *Transport*, n° 367, pp. 299-304.
- Prud'homme, Rémy, *On the Dangers of Decentralization*, The World Bank Policy Research Working Paper 1252, 1994, 36p.
- Davezies, Laurent & Prud'homme, Rémy "The redistributive role of mega-cities", in: Fuchs, R. L., Brennan, E., Chamie, J., Fu-Chen Lo & Uitto, J., ed. *Mega-City Growth and the Future*, United Nations University Press, 1994, pp. 149-171.
- Prud'homme, Rémy & Terny, Guy, "Europe et services publics locaux: quelques enseignements d'un colloque", in Terny, Guy (sous la direction de) *La gestion des services publics locaux dans l'Europe de demain*, LITEC, Paris, 1994, pp. 15-28.
- Prud'homme, Rémy, "The Potential Role of EC Budget in the Reduction of Spatial Disparités in a European Economic and Monetary Union", in European Commission, *The Economics of Community Public Finance*, *European Economy Reports and Studies* n°5, 1994, pp. 317-351.
- Prud'homme, Rémy et Davezies, Laurent "L'Economie du partenariat public/privé en matière d'infrastructures", *L'Expérience Française du Financement Privé des Equipements Publics*, sous la direction de C. Martinand - Edition Economica, pp. 45-55, 1993.
- Prud'homme, R. et Corinne Larrue, "European environmental policies and environmental protection in France", *France and EC Membership Evaluated*, Edited by F.G. Dreyfus, J. Morizet and M. Peyrard. Pinter Publishers/St. Martin's Press juillet 1993. pp. 68-79.
- Prud'homme, R., Can Local Governments Stop Environmental Degradation in Central Europe, in Beschel, R. Ed., *Will Decentralization Succeed ?* Project Liberty, Harvard University, University Publisher, pp. 67-75.
- Prud'homme R., "Villes: l'intervention modeste", *L'Observateur de l'OCDE*, n° 181 (avril-mai 1993), pp. 14-17.
- Prud'homme, R., 1992, "La distribuzione regionale delle spese : il caso della Francia", in: Progetto FORMEZ-ISTAT, *La distribuzione regionale della spesa pubblica. Esperienze Internazionali*, FORMEZ, Napoli (QR 57) pp. 25-46
- Larrue, C. & Prud'homme, R. 1992, "Les conséquences environnementales des politiques d'aménagement du territoire: un essai d'évaluation", *RERU*, 1992, n° 3, pp. 329-355.



- F. Navarre et R. Prud'homme, "Property taxation in France", *in* : King, David, éd., *Local Government Economics in Theory and Practice*, Routledge, London and New York, pp. 127-136.
- R. Prud'homme, "Informal local taxation in developing countries" *Government and Policy*, 1992, vol. 10, pages 1-17.
- Prud'homme, R., "Decentralization", Marmara University, *Fiscal Relations between Central and Local Government, Istanbul Marmaris Altinyunus* (7th Symposium on Public Finance in Turkey), 1991, pp. 186- 206 (avec une traduction en turc).
- Prud'homme, R., "La route et le transport routier de demain", *Transports*, octobre-novembre 1991, pp.307-313.
- De Gaudemar, J.P. et Prud'homme, R., "Spatial Impacts of Deindustrialisation in France", *in* Loyd Rodwin & Hidehiko Sazanami (ed.), *Industrial Changes and Regional Economic Transformation – The Experience of Western Europe*, Harper Collins Academic, Londres, 1991, pp.105-136.
- Prud'homme, R., "Les tendances de développement économique spatial en Europe", *Pouvoirs Locaux* n°7, décembre 1990, pp. 44-47.
- Prud'homme, R., "Quelle organisation pour l'Ile-de-France du XXI<sup>ème</sup> siècle, synthèse du rapporteur général", *Revue de l'Institut de la Boétie*, n°5, novembre 1990, pp. 53-54.
- Prud'homme, R., "Decentralization of Expenditures of Taxes : the Case of France", *in* : R.J. Bennett (ed), *Decentralization Local Governments and Markets*, Clarendon Press, Oxford, 1990, pp. 116-130.
- Prud'homme, R., "Aménagement et décentralisation", *Transports*, n°340, mars-avril 1990, pp. 230-233.
- Potier, M. et Prud'homme, R., "Les politiques de l'environnement sont-elles des obstacles au commerce international ?", *in* : Vito Tanzi (ed.), *Public Finance, Trade and Development*, Detroit, Wayne State University Press, 1990, pp. 277-291.
- Prud'homme, R. et TERNY, G., "Performances et modes de gestion des services publics locaux. Quelques enseignements d'un colloque." *in* : *Performances des services publics locaux*, LITEC, 1990, pp. 15-26.

## **Newspaper articles**

About 180 articles in *Le Monde*, *Le Figaro*, and *Les Echos*, the three leading French dailies.

(34,000 signs)